

# NOTICE DE POSE



**FERMDOORS**

## CONTROLE DE LA QUINCAILLERIE:

Merci de vérifier votre colis, vous devez retrouver le nombre de pièces ci-dessous, attention pour un contrôle qualités chaque colis est photographié par notre service.

- 1x Boite accessoires
- 55x Vis panneaux
- 15x Vis de serrage + 25 écrous
- 2x Equerre de montage pour barre arrière
- 2x Equerre de suspente
- 1x Poignée intérieure
- 2x Roulettes
- 6x Charnière DUPLEX
- 3x Charnière centrale (4x pour porte 5 panneaux)
- 1x Notice de pose
- 1x Paire de rails horizontaux
- 1x Paire de rails verticaux
- 1x Barre linteau
- 1x Barre d'écartement
- 1x Rail moteur (si moteur)
- 1x Moteur (si moteur)

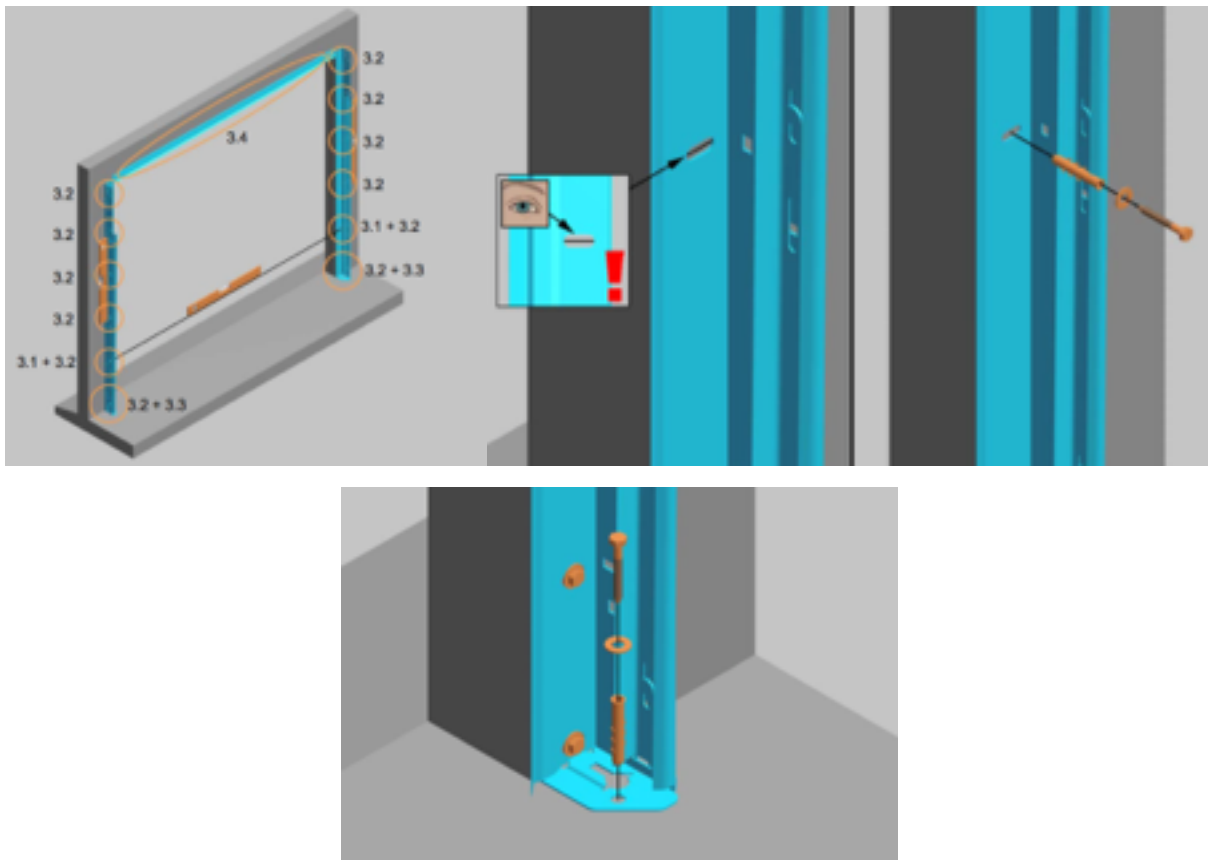
### ★ 1 (image ci-dessous)

La première étape consiste à mettre en place les montants verticaux droit et gauche et la barre linteau avec les joints.

**Pour connaître l'écartement exact, il faut prendre la barre d'écartement perforée arrière et celle-ci doit glisser entre les deux coulisses de guidage.**

Ensuite sur chaque montant des trous de fixations sont prévu. Il vous suffit de percer avec un forêt béton de 8mm, utiliser des chevilles avec collerette (recommandé) et vis à penture de 6.5mm. (kit visserie disponible à l'achat)

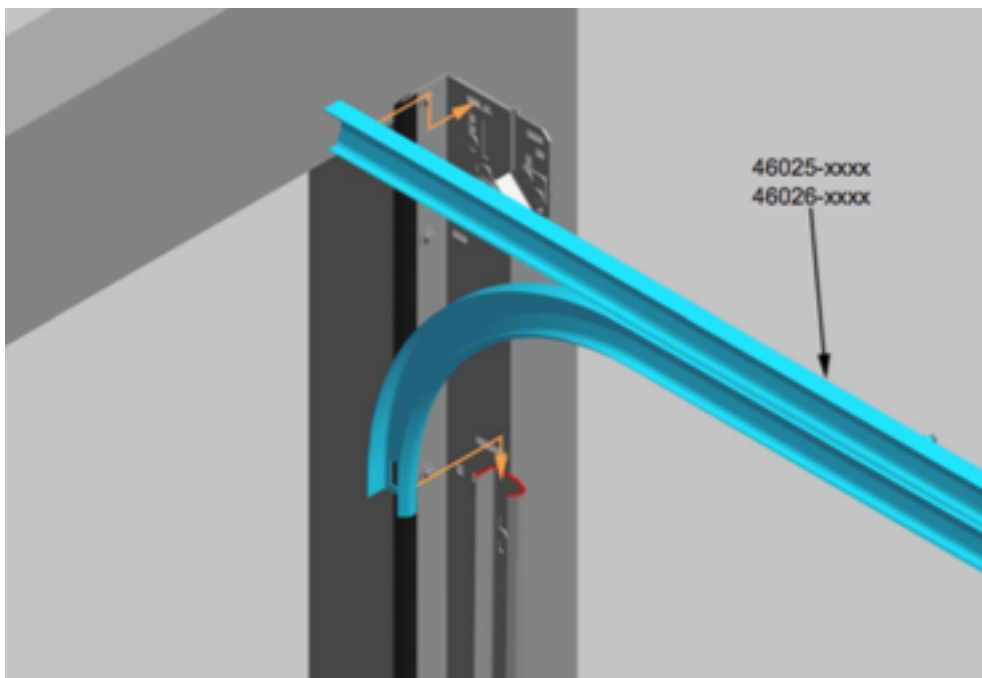
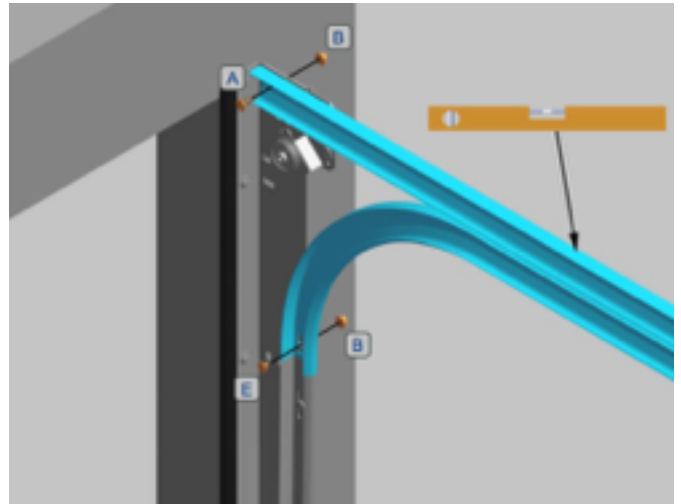
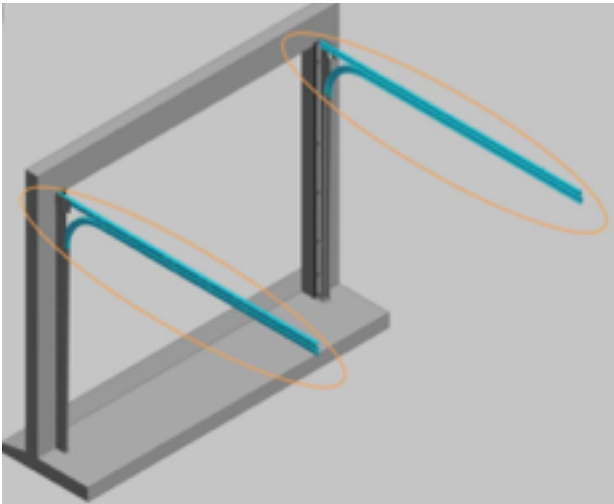
Pour la barre linteau, simplement répéter cette opération, a savoir que de l'extérieur seul la lèvre du joint doit être visible.



## ★ 2 (image ci-dessous)

La deuxième étape est plus simple à deux personnes, il faut mettre en place les rails horizontaux.

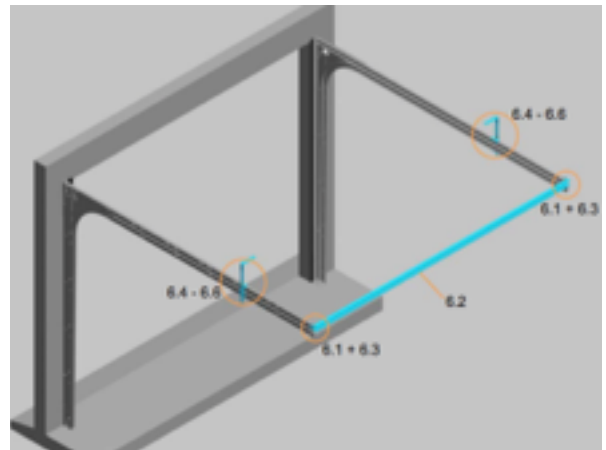
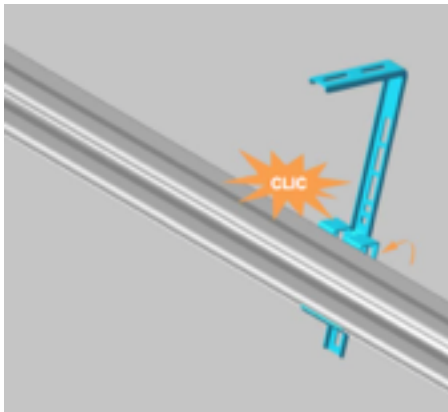
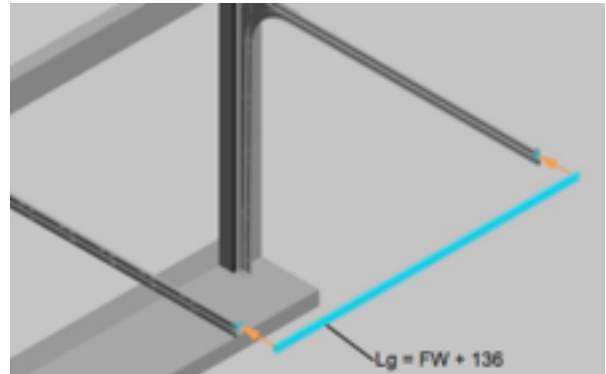
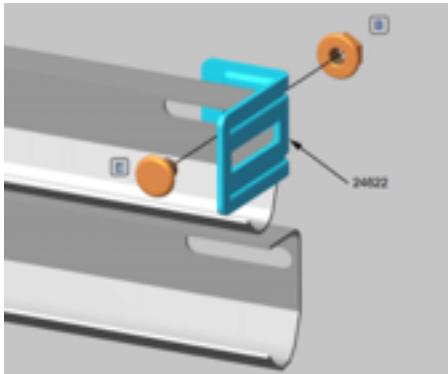
L'étape est très facile mais il faut bien faire attention que le rail vertical et horizontal soient à bord à bord (partie E) afin d'éviter tout souci de guidage des roulettes. Les rails horizontaux doivent être parfaitement de niveau et solidement fixés par les points A et B avec les vis fournies.



### ★ 3 (image ci-dessous)

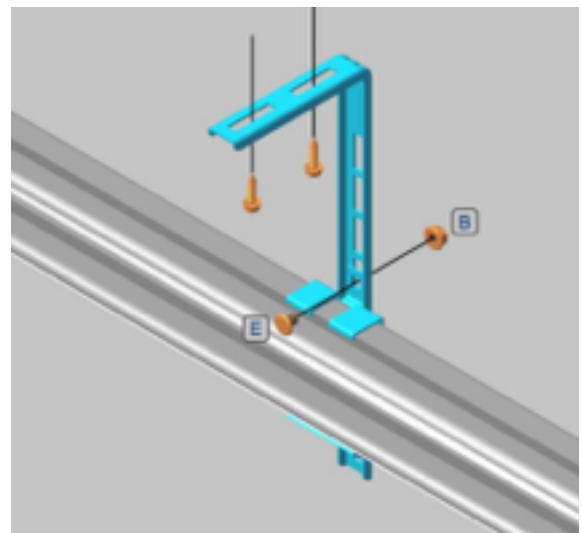
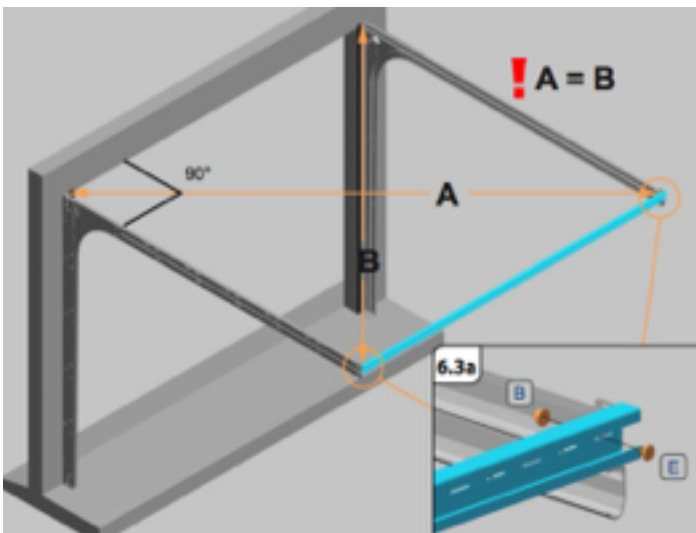
Dans l'étape 3, il faut mettre en place les équerres 24622 afin d'accueillir la barre d'écartement. Vous pouvez fixer les équerres soit sur le rail haut ou bas, ensuite vous pouvez rattacher la barre d'écartement 6.2 via ses équerres et à l'aide des vis fournies.

Dans cette étape, préparer les pièces suspentes 6.4 qui vont nous servir lors de l'étape 4.



### ★ 4 (image ci-dessous)

Voici l'étape la plus importante dans le montage d'une porte de garage sectionnelle, il faut effectuer les diagonales (équerrage) de votre porte, pour cela, il faut prendre un point fixe avant et un point fixe arrière, les mesures A et B doivent être égales. une fois que l'équerrage et le niveau des rails sont corrects, fixer solidement les suspentes au plafond.

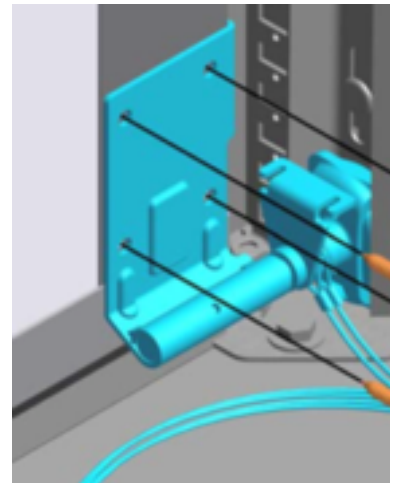
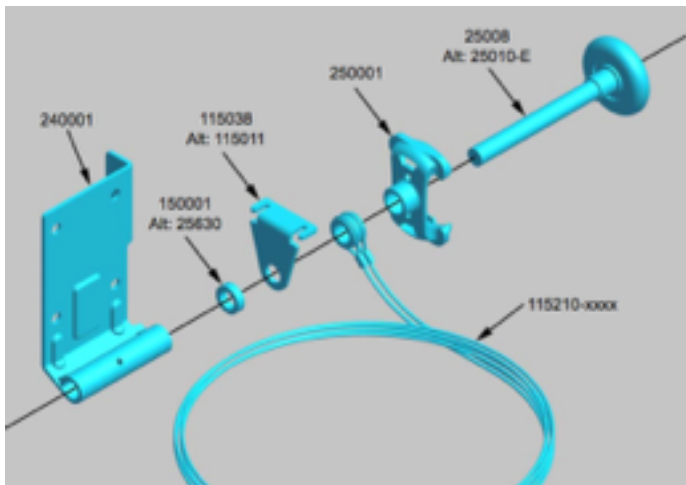


## ★ 5 (image ci-dessous)

Le kit quincaillerie complètement monté et solidement fixé, nous pouvons passer à l'étape des panneaux.

Pour le transport nous mettons en place et en tension les ressorts. Il faut tout d'abord dévisser la vis de 7 (photo ci dessous) qui permet de fixer le ressort puis détendre le ressort droit et gauche, le laisser sans tension, prendre le panneau bas (panneau avec joint bas), venir le présenter, le centrer entre les rails verticaux et le mettre de niveau.

Prendre la pièce 240001, la mettre en place à fleur du U bas et la fixer. Attention vous devez enfilez roulette et les pièces dans le rail avant de fixer le support. (**la pièce 250001 est une option donc ne pas en tenir compte**). La pièce de câble 115210 se trouve fixée en haut pour le transport via une vis M8, la dévisser et emmener la pièce au support bas.



★ 6 (image ci-dessous)

Une fois le panneau bas fixé, il suffit de monter un par un chaque panneau et venir visser solidement chaque charnière avec les roulettes DUPLEX, vous pouvez régler la compression du panneau grâce à la roulette, attention de ne pas trop forcer la porte contre le joint



★ 7 (image ci-dessous)

Vous allez arriver au dernier panneau, il faut faire attention pour fixer le dernier support haut. Bien appuyer bien les panneaux vers le bas afin d'avoir la meilleure étanchéité et mettre en appui la roulette le plus haut possible puis fixer au centre des trous oblongs du support, cela vous permettra de pouvoir régler la roulette sans décaler vos perçages.



★ 8 (image ci-dessous)

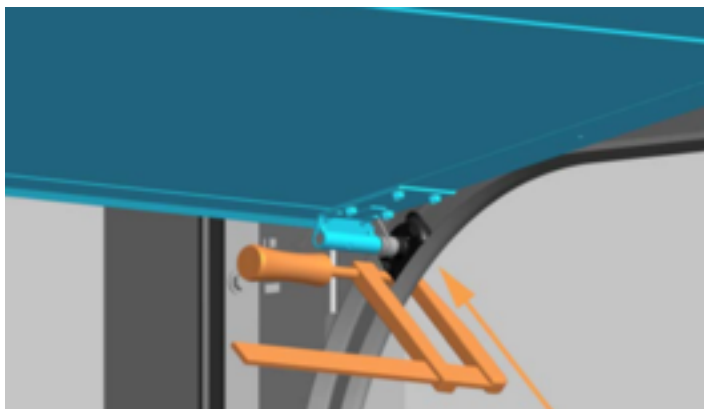
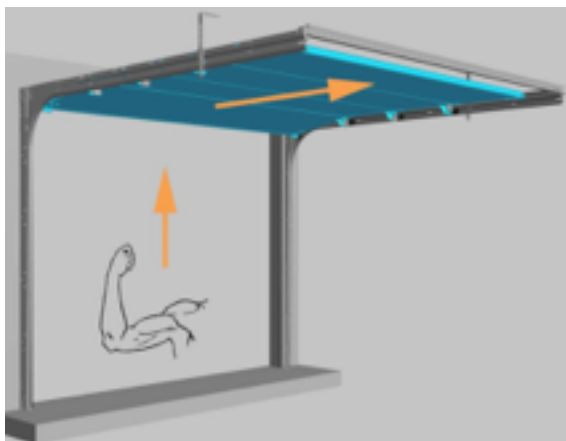
Etape très simple, fixer les charnières centrales dans les trous pré-perçés.

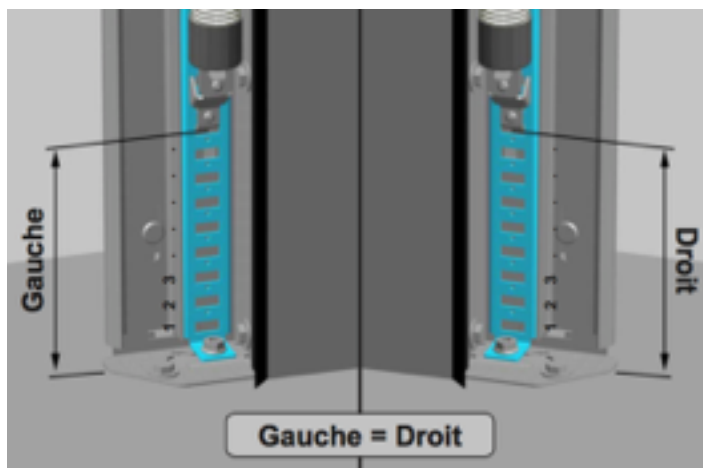
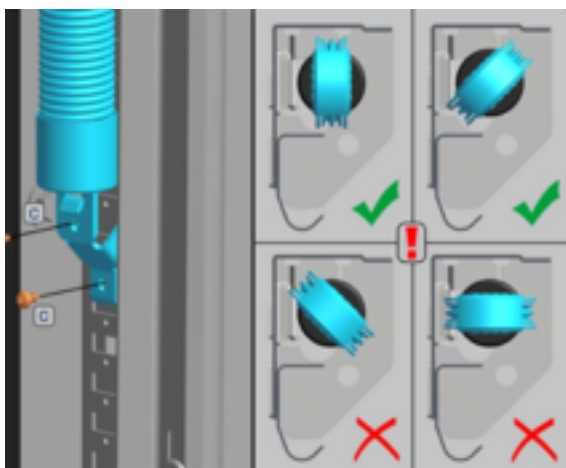


★ 9 (image ci-dessous)

Une fois le tablier complètement fini, le monter à la main puis faire le tenir ouvert à l'aide d'un serre-joint et pour finir venez retendre le ressort, attention la tension de transport ne correspond pas à la tension exacte.

Une fois les ressorts en tension, enlever le serre joint et tester la porte. Pour connaître le bon équilibrage de la porte rien de plus simple, celle-ci doit tenir plus ou moins en équilibre à 50cm du sol. Si la porte remonte rapidement alors il faut remonter le ressort cran par cran et si cas contraire il faut redescendre le ressort jusqu'à trouver le bon compromis.





★ 10

Pour conclure la pose, tester la porte manuellement celle-ci ne doit pas présenter de points raides, pour le bon fonctionnement nous conseillons de lubrifier avec du WD40 les rails, ressorts, câbles, charnières et roulettes.

L'équipe FERMDOORS vous souhaite une bonne utilisation et vous remercie. En cas de souci(s), vous pouvez joindre le service technique au 03 29 30 91 33 ou par mail: [servicecommercial@fdv.com](mailto:servicecommercial@fdv.com).



**FERMDOORS**